

CZĘŚĆ OPISOWA

PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ

RODZAJ ROBÓT

Roboty budowlane – budowa utwardzenia terenu - drogi wewnętrznej obejmuje m.in.:

- a) częściową rozbiórkę istniejącej nawierzchni, oraz jej reprofilację
- b) korytowanie pod warstwy konstrukcyjne
- c) wykonanie podbudowy z kruszywa
- d) wykonanie nawierzchni z kostki betonowej wraz z krawężnikami betonowymi
- e) niwelacja terenu i założenie zieleni w obrębie pasa drogowego (pobocza)
- f) przebudowę utwardzeń (miejsc postojowych)
- g) wykonanie utwardzenia (placu ażurowego) wzdłuż projektowanego ciągu jezdni,

Ponadto zakres prac obejmuje:

- a) rozbiórkę istniejących ogrodzeń i wykonanie nowych o wys. do 2,20m
- b) zabezpieczenie istniejącej podziemnej infrastruktury technicznej
- c) wykonanie kanalizacji kablowej pod przyszłe instalacje za licznikowe (oświetlenia i wizyjne) – wg odrębnego opracowania

MIEJSCE WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

jednostka ewidencyjna: 020301_1 m. Głogów

miejscowość: **Głogów**

obręb ewidencyjny: 0009 Żarków

dz. nr geodezyjny: 87/3 i 652

PODSTAWA OPRACOWANIA art. 30 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane

- Wizja lokalna.
- Obowiązujące przepisy i normy.
- Prawo Budowlane (*t.j. Dz. U. 2023. poz. 682 z późn. zm.*).
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.

SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Część istniejącej nawierzchni utwardzonej przeznacza się do rozbiórki w celu jej późniejszej reprofilacji i połączenia z projektowaną drogą dodatkowo część istniejącej wysepki z wypełnieniem terenem zielonym, biologicznie czynnym zakłada się do przebudowy w celu zapewnienia promieni skrętu służące głównie do zawracania pojazdów.

Materiał z rozbiórki wraz ziemią wydobytą z korytowania pod nowe warstwy konstrukcyjne podbudowy należy usunąć i zutylizować. Korytowanie projektuje się wykonać na całej szerokości działki do średniego poziomu – 0,55m. Po wykonaniu korytowania projektuje się wykonać podbudowę na zagęszczonym gruncie rodzimym, składającą się z:

- warstwy odsączającej z piasku - gr. 10 cm
- warstwy dolnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm - gr. 15 cm
- warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm - gr. 8 cm
- warstwa mialu kamiennego 0-5mm - gr. 5 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 8 cm

Nawierzchnię z kostki betonowej typu Behaton (kolor szary) wykonać z obustronnymi krawężnikami betonowymi 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem. Krawężniki wykonać w formie wystających i zatapianych w sposób umożliwiający swobodny odpływ wód opadowych na istniejący teren z wykorzystaniem istniejących odwodnień. Na całości drogi projektuje się wykonać ciąg pieszo – jezdny (nawierzchnię) o szerokości użytkowej 6,00m + 2x15cm (obustronne krawężniki) z zachowaniem spadków poprzecznych i podłużnych zgodnie z załączonymi rysunkiem ZT-P.

Projektowana droga wykonana będzie w sposób nawiązujących do istniejących utwardzeń na działce 652 i drogi wewnętrznej na działce 87/7 od strony granicy przedmiotowej działki. Roboty nie są prowadzone poza teren stanowiący własność inwestora.

Przebudowa istniejącej drogi w całości zawiera się w działce inwestora (dz: 87/3 i 652).

Parametry projektowanej drogi wewnętrznej:

Szerokość użytkowa jezdni	- 6,00 m
Długość drogi (w osi jezdni)	- 39,76 mb
Rodzaj drogi	- droga wewnętrzna (ciąg pieszo - jezdny)
Rzędna drogi w przedziale	- 93,14 – 91,90
Spadek poprzeczny i podłużny	- 2,1 – 6,0%
Pobocza	- biologicznie czynne

ot. 1. Widok od strony południowej

Fot. 2. Widok od strony północnej

Fot. 3. Istniejący zjazd na działkę nr 117/1

Istniejące uzbrojenie terenu

Na działce obecnie, zgodnie z aktualną mapą do celów projektowych występuje podziemne uzbrojenie techniczne oraz ogrodzenia przeznaczone do likwidacji.

Rozbiórka obiektów istniejących

Rozbiórka istniejących ogrodzeń. Rozbiórkę ogrodzenia stalowego ramowego z podwalin a betonową na działce 88 należy uzgodnić z właścicielem terenu przed przystąpieniem do realizacji.

PROJEKTOWANE OBIEKTY

Projektowane utwardzenia drogi w postaci ciągu pieszo-jezdnego szerokości 6,00 m i długości 39,76 m, zapewni właściwe skomunikowanie istniejącego parkingu dla kibiców z drogą publiczną.

UD1. Ciąg pieszo-jezdny, stanowiący dodatkową komunikację dla parkingu od strony działki 87/7. Powierzchnia utwardzona z kostki betonowej typu behaton 20x16,5cm, gr. 8cm, w kolorze szarym, na podbudowie z kruszywa zagęszczonego mechanicznie IS=0,98.



Kostka typu Behaton – zdjęcie poglądowe

Sposób włączenia do drogi publicznej

Poprzez istniejące z utwardzenia i zjazd na drogę (ul. Wita Stwosza) na działkę 88.

Warunki ochrony przeciw pożarowej

Projektowana droga wewnętrzna nie stanowi drogi pożarowej w myśl Rozporządzenia MSWIA z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Z uwagi na powyższe w myśl Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14 grudnia 2015 Dz.U. poz.2117 projekt nie wymaga uzgodnienia w zakresie p.poż.

Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów

Masy ziemne pozyskane z wykopów częściowo zostaną wywiezione na składowisko odpadów pozostała część zostanie wykorzystana dla potrzeb ukształtowania terenu. Wierzchnia warstwa humusu zostanie spryzmowana i wykorzystana w późniejszym etapie do wyrównania terenu i ukształtowania zieleni na poboczach.

Opracował:

mgr inż. Adam Mordarski
nr upr. 74/DOŚ/10
spec. konstrukcyjno – budowlana

projektant główny